

# 取扱説明書

AT車用手動運転装置

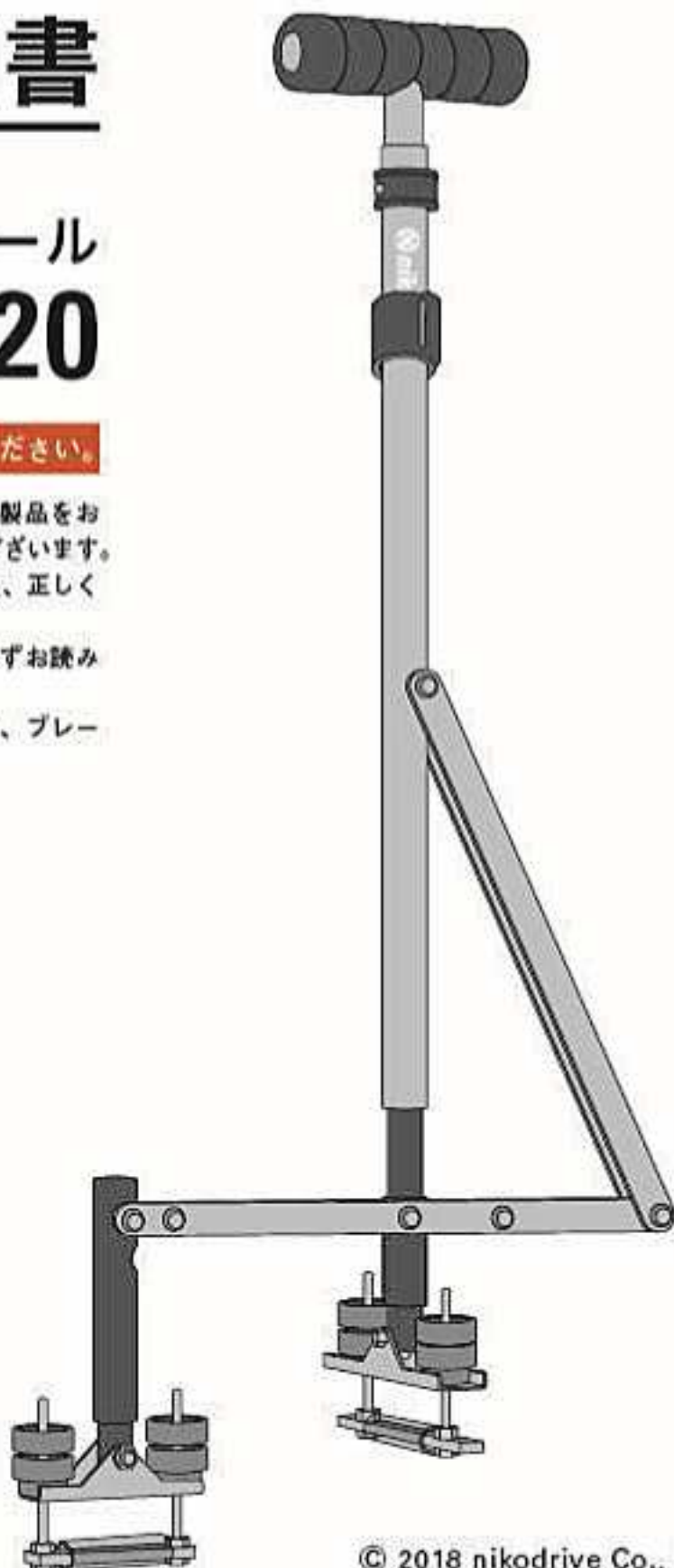
ハンドコントロール

品番 **ND-2020**

ご使用前に本書を必ずお読みください。

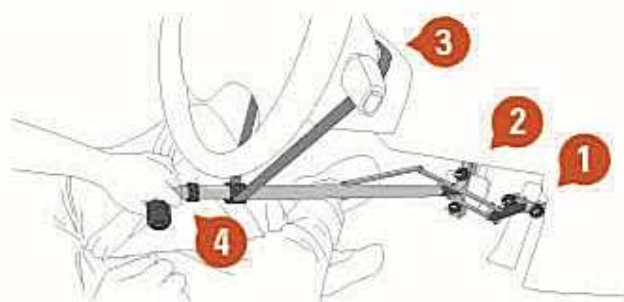
この度は株式会社ニコ・ドライブの製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

- 取り扱い説明書をよくお読みのうえ、正しく安全にお使いください。
- ご使用前に「安全上の注意」を必ずお読みください。
- 本製品は自動車の手動式アクセル、ブレーキの用途で使用してください。



# 目次

|               |                    |    |
|---------------|--------------------|----|
| ハンドコントロールについて | 目次                 | 2  |
|               | 各部名称 / 仕様 / 内容物    | 3  |
| 安全上の注意        | 安全上の注意             | 4  |
|               | 組み立て・折りたたみ方法       | 5  |
| 取付け・利用方法      | ①アクセルロッドの長さ調整      | 6  |
|               | ②ブレーキ・アクセルペダルへの取付け | 8  |
|               | 取付けのコツ・突起物がついたペダル編 | 10 |
|               | 取付けのコツ・車内足元のスペース編  | 12 |
|               | 取付けのコツ・ロッド位置の調整編   | 13 |
|               | ③ストラップの取付け         | 14 |
|               | ④メインパイプの調整         | 16 |
|               | 基本操作               | 18 |
| トラブルシューティング   | 動作の確認              | 19 |
|               | 緊急時の対処方法           | 20 |
|               | FAQ / 故障かな?と思ったら   | 21 |
|               | 取付けチェックリスト         | 22 |
|               | 消耗品交換・点検チェックリスト    | 23 |
| 付属            | 保証とアフターサービス        | 24 |



## 表記について

お守りいただく内容について、内容を図記号で説明しています。



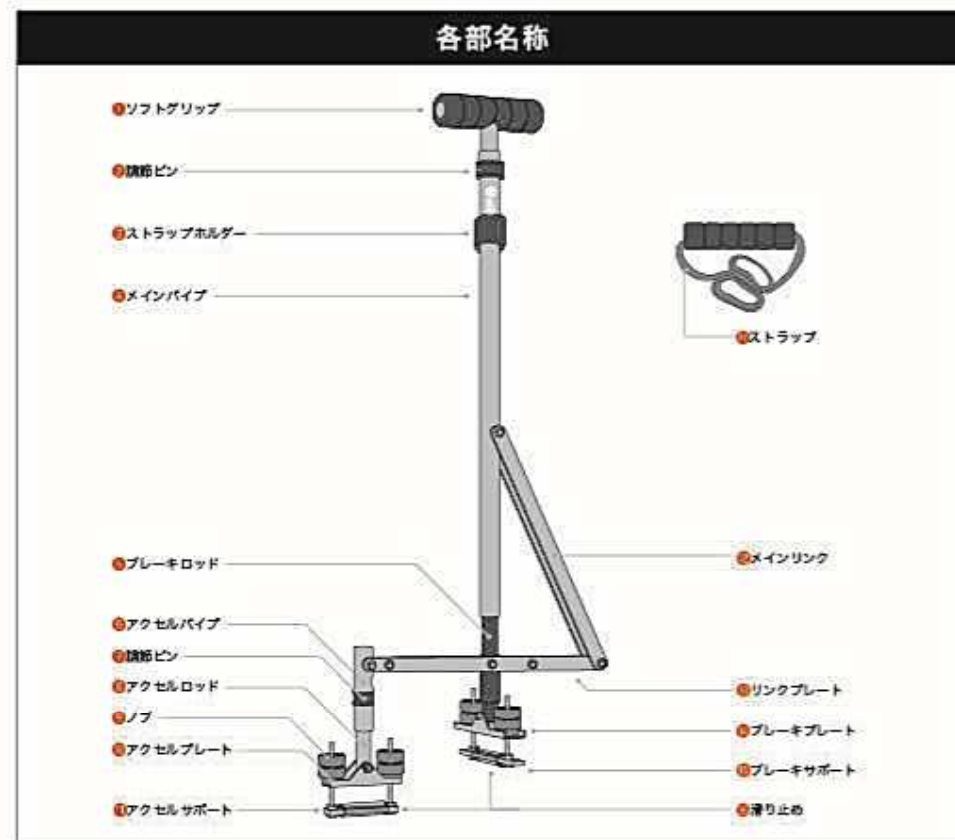
してはいけない内容を示す記号です。



実行しなければならない内容を示す記号です。

⑤ ノブをふたつ同時に握めないでください。 ⑥ 振すっても外れないかご確認ください。

# 各部名称 / 仕様 / 内容物



## 仕様

|     |           |               |
|-----|-----------|---------------|
| 寸法等 | 長さ        | 約570mm        |
|     | 幅         | 約190mm        |
|     | 高さ        | 約 65mm        |
|     | 質量        | 約 1.0kg       |
| 材質  | ①         | ポリエチレン        |
|     | ②③        | ポリエステル        |
|     | ④⑤⑥       | ナイロン          |
|     | ⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮ | アルミ合金 (アルマイト) |
|     | ⑯         | ステンレス、プラスチック  |
|     | ⑰         | 強化ビニル樹脂       |

## 内容物

|    |                                                        |
|----|--------------------------------------------------------|
| 製品 | ハンドコントロール本体 (ND-2020)<br>ストラップ<br>ブレーキサポート<br>アクセルサポート |
| 資料 | 取扱説明書 (本書)<br>保証書<br>適合サイズ表<br>安全に運転していただくために (冊子)     |

※内容物に不足がある際は、お手数ですがご購入の販売店、または販売元までお問い合わせください。

## 安全上の注意

**警告** 誤った使い方をした際、死亡や重傷を負う恐れがある内容です。

**絶対に改造・分解しない。**

分解禁止



異常動作を引き起こし、事故の原因になります。また、改造や分解に起因する故障は保証対象外となります。

**弊社販売の付属品以外は取付けない。**



弊社が販売している付属品以外を取付けると正常な動作を妨げ、事故の原因になります。

**ハンドコントロールに体重を預けて座位保持しない。**

思わぬ異常動作を引き起こし、事故の原因になります。

**ハンドコントロールをペダルに取付けたまま、足で操作しない。**



正常な動作の妨げとなり、事故や故障の原因になります。ペダルを足で操作して運転する場合には、ペダルからハンドコントロールを取り外してください。

**走行中、ハンドコントロールを右に目一杯開けない。**



本体を右に目一杯傾けるとアクセルが踏める動作を引き起こす場合がございます。

**走行中、運転手以外は操作しない。**

思わぬ異常動作や異常動作を引き起こし、事故の原因になります。

**ハンドコントロールに重い物をのせない。**

異常動作を引き起こし、事故の原因になります。車検適合車以外への取付けに起因する故障は保証対象外となります。

**車検適合車以外へ取付けない。**

異常動作を引き起こし、事故の原因になります。車検適合車以外への取付けに起因する故障は保証対象外となります。

**ながら運転しない。**

喫煙・飲食・携帯電話の使用・カーナビの操作などをしながらの運転は事故の原因になります。

**！ 実行しなければならない内容です。**

**！ 異常・故障時には直ちに使用を中止する。**

けがや事故の原因になります。すぐに販売店または販売元へ連絡をしてください。

**！ 運転前にボルトにゆるみがないか確認する。**

運転前にボルトにゆるみがないか確認してから運転を開始してください。

**！ ご自身での取り付け、取り付け確認が難しい場合は、必ず裏の方に手伝ってもら。**

無理な体勢での取り付けや、不十分な取り付け確認は、異常動作を引き起こし、事故の原因になります。

## 組み立て・折りたたみ方法



**1** 梱包材からハンドコントロール本体を取り出します。この状態が折りたたみ状態です。

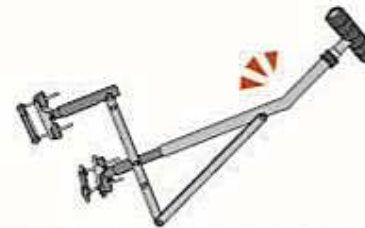
**2** ロゴの刻印面を上にし、リンク部分を時計回りに広げるようにして回します。

**3** ブレーキロッドをメインパイプへ差し込みます。折りたたむ際には逆の手順で行います。

**うまく折り畳めない時は？**



**！** リンク部分にノブやボルトが引っ掛かっているかご確認ください。

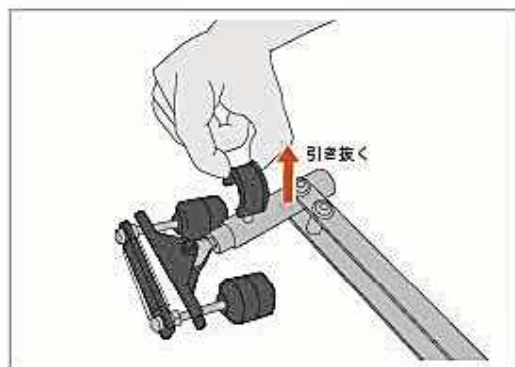


**！** メインパイプが曲がっていないかご確認ください。曲がっている場合は直ちに使用を止め、販売店まで相談ください。

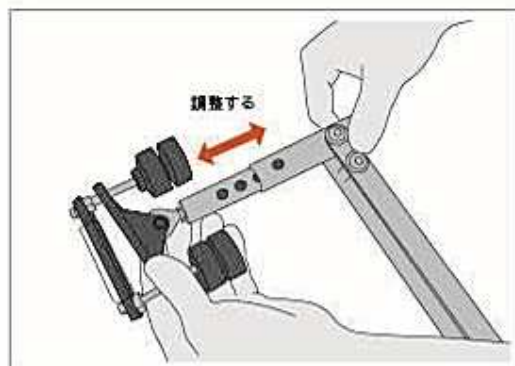
# ① アクセルロッドの長さ調整



- 1 ハンドコントロールを取り付ける自動車の、ペダル高低差（適合サイズ表のCサイズ）を確認します。



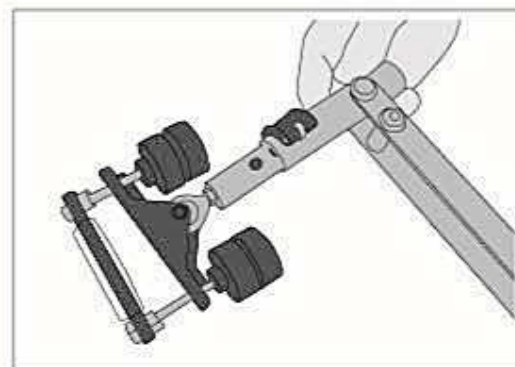
- 2 アクセルロッドとアクセルパイプを固定している調節ピンを取り外し、引き抜きます。



- 3 取り付ける車種のペダル高低差に合わせて固定位置を調整します。出荷時の長さは最短の状態です。

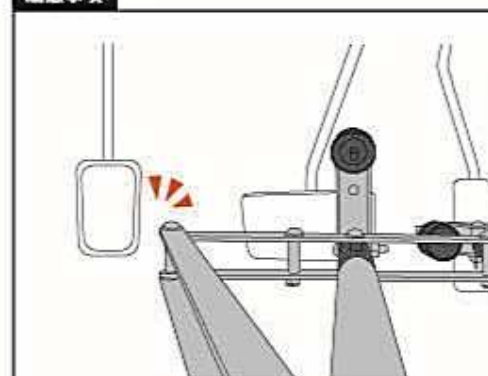
| 穴の位置 | ペダル高低差（適合サイズ表のC） |
|------|------------------|
| 最長状態 | 30mm未満の場合        |
| 中間状態 | 30mm～40mmの場合     |
| 最短状態 | 40mm以上の場合        |

- ！ 上の数値はあくまで目安です。取り付けチェックリストを基に、実際に取り付ける車に合わせて穴の位置を調整してください。

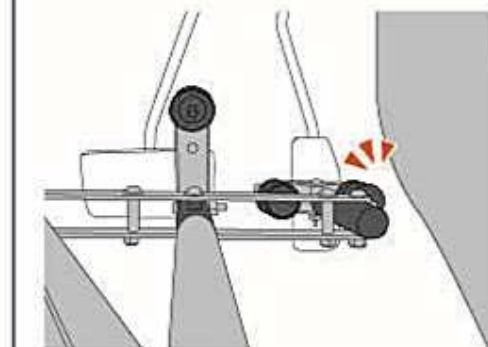


- 4 調節ピンを上方向から差し込み、長さを固定して下さい。
- ！ ロックピンを下から差し込まないでください。ピンの取り付けが不十分な場合、アクセルロッドとメインパイプが外れる可能性があります。

## 注意事項

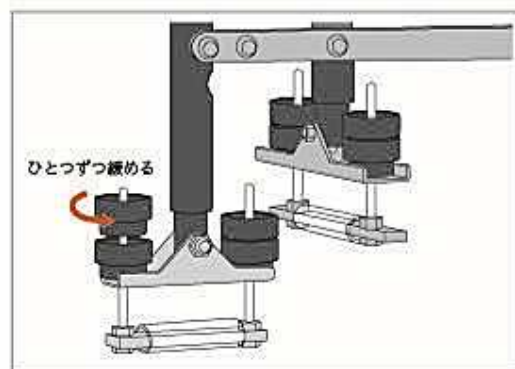


- ！ ブレーキペダルの左側から取り付けして足踏式パーキングブレーキに干渉する場合、ブレーキペダルの右側から取り付けして干渉を避けて下さい。

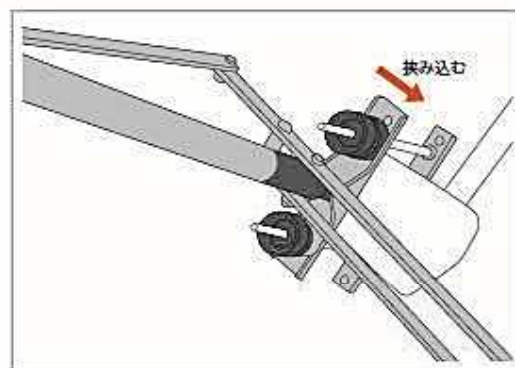


- ！ タイヤハウスとアクセルペダル右側面の間隔が狭く、アクセル操作が困難な場合には、直ちに使用を止め、販売店または販売元へご相談ください。

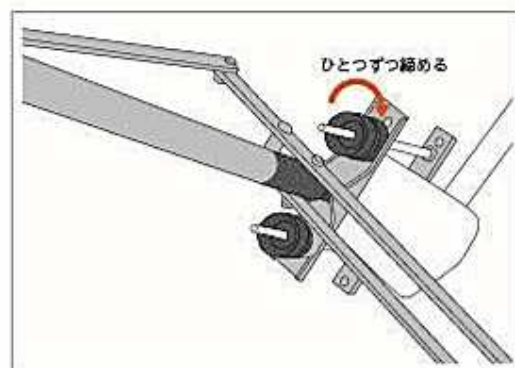
## ② ブレーキ・アクセルペダルへの取付け



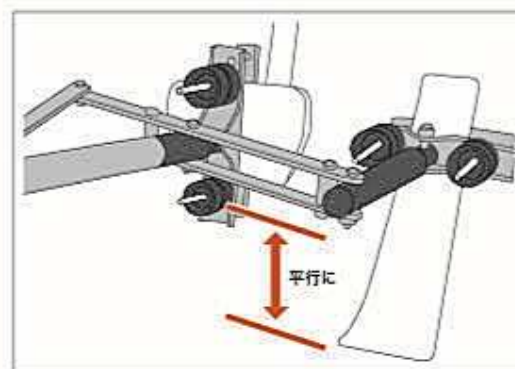
- 1 ブレーキサポートのノブを反時計回りに回し、ひとつずつ緩めます。  
 ⚠ ノブをふたつ同時に緩めないでください。ダブルロックが効いてノブが緩まない場合がございます。



- 2 ブレーキペダルをブレーキプレートとブレーキサポートで挟み込みます。

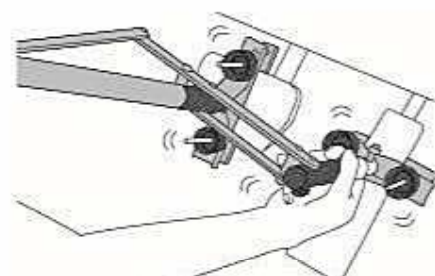


- 3 ブレーキサポートのノブを時計回りに回し、ひとつずつ締めて固定します。  
 ⚠ ノブは2つ同時に締めないでください。緩みの原因になります。ノブが緩むと、プレートが外れる可能性があります。

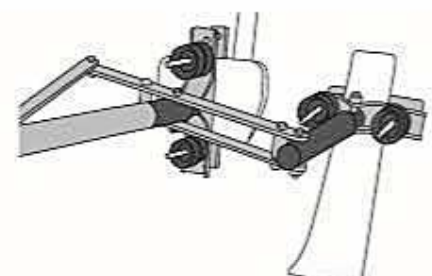


- 4 アクセルペダルにも同様の手順で取り付けます。フロアとリンクプレートが平行になるように取り付けます。

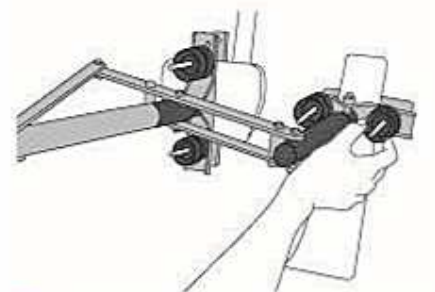
### 注意事項



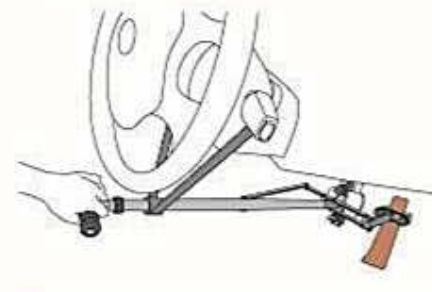
- ❗ 取付後、アクセルロッドとブレーキロッドを揺すっても外れないかご確認ください。



- ❗ 操作を加えていない状態で、アクセルペダルとブレーキペダルが押されていないかご確認ください。

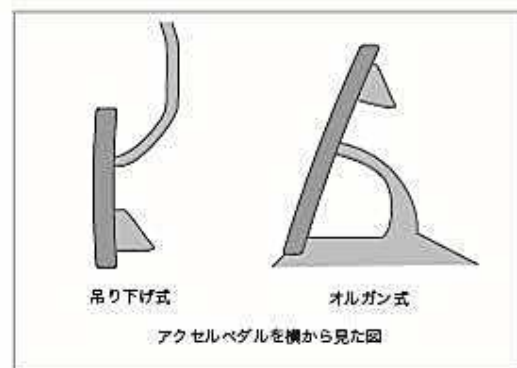


- ❗ 運転前にはペダルの取付けに緩みが生じていないかを必ずご確認ください。

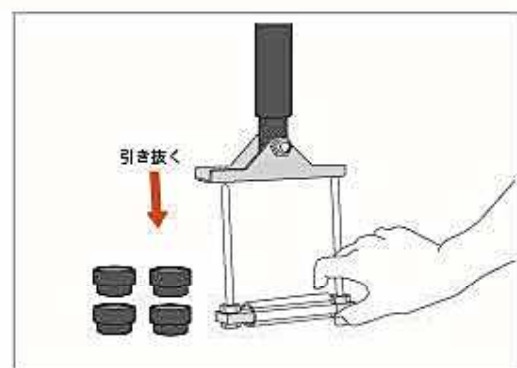


- ❗ ブレーキ操作時に、アクセルが同時に踏まれない事をご確認ください。

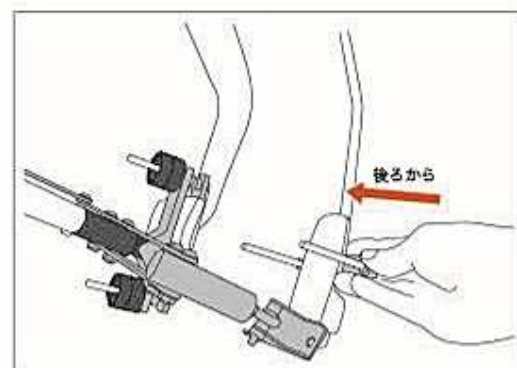
# 取付けのコツ・突起物がついたペダル編



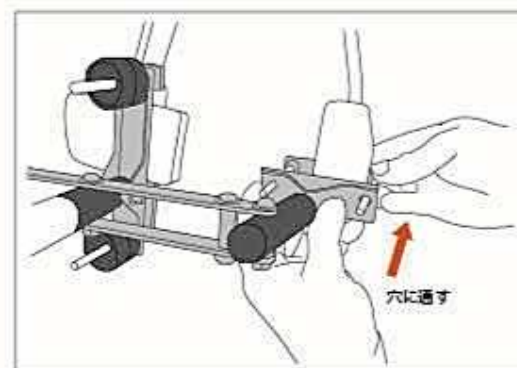
- 1** 一部車両のアクセルペダルには、裏面に左図のような突起物が付いています。8・9ページの取り付け方法での取り付けが難しい場合は、以下の取り付け方法をお試しください。



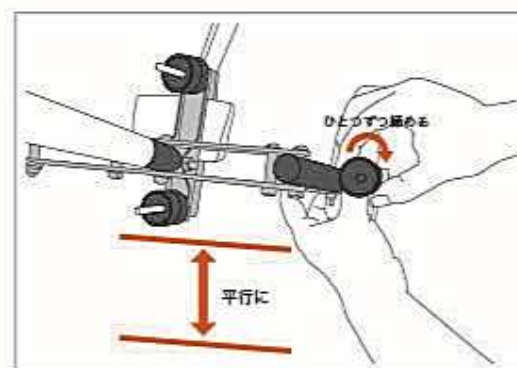
- 2** アクセルサポートのノブを反時計回りに回し、4つ全て取り外します。



- 3** 突起物を避け、アクセルペダルの後ろ側から、右手でアクセルサポートをおさえます。



- 4** アクセルプレートに、アクセルサポートのネジを通します。



- 5** フロアとリンクプレートが平行になるように取り付けます。アクセルサポートのノブを時計回りに回しひとつずつ締めていき固定します。

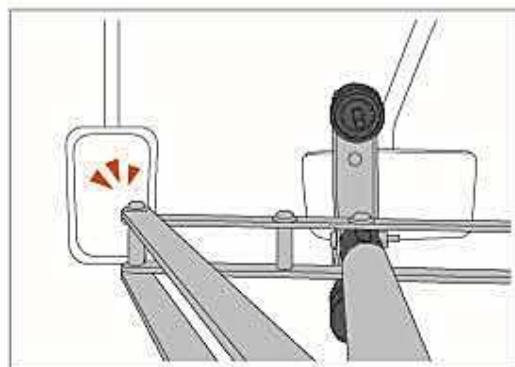
- ⊘ ノブは2つ同時に締めないでください。緩みの原因になります。ノブが緩むと、プレートが外れる可能性があります。

## 注意事項

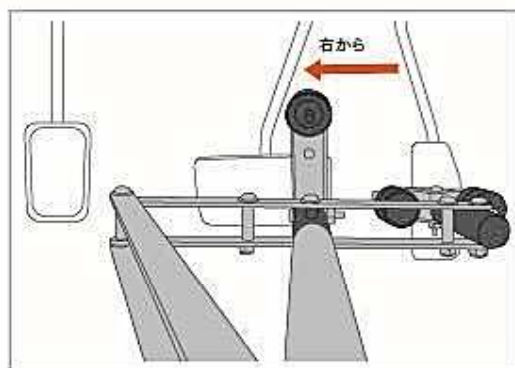


- ⚠ ご自身の取付けや取付け確認が難しい場合には、必ず周りの方に協力を仰いでください。無理な体勢で取付けたハンドコントロールでの運転や、不十分な取付け確認は、思わぬ誤作動を引き起こす原因になります。

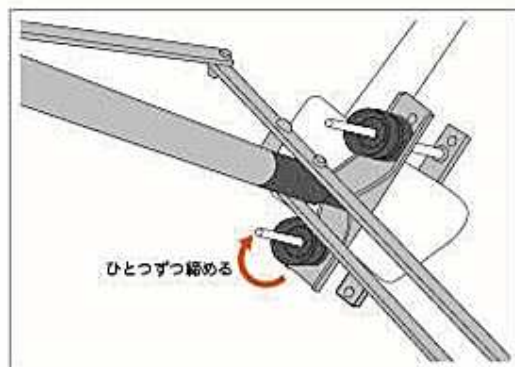
## 取付けのコツ・車内足元のスペース編



- 1 一部車両のブレーキペダルと足踏み式パーキングブレーキの間隔は、左図のように狭くなっています。8・9ページの取り付け方法で、メインリンクが足踏み式パーキングブレーキに干渉してしまう場合には、以下の取り付け方法をお試しください。

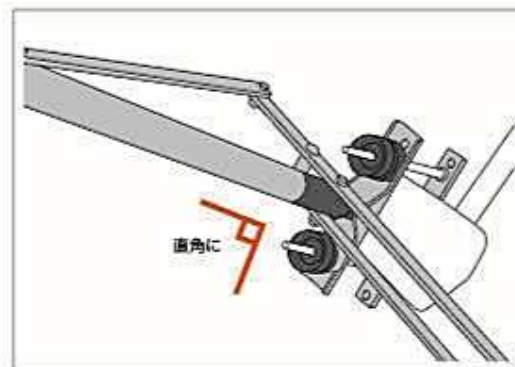


- 2 ブレーキペダルの右側からペダルを挟み込みます。

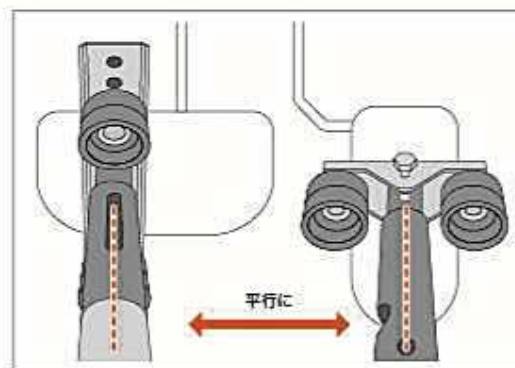


- 3 8・9ページと同様の手順でノブをひとつずつ回し、しっかりと固定します。
- ⊘ ハンドコントロール操作時、タイヤハウス、足踏み式パーキングブレーキなどの車内部品が干渉する場合は、直ちに使用を中止し、販売店または販売元へ連絡をしてください。

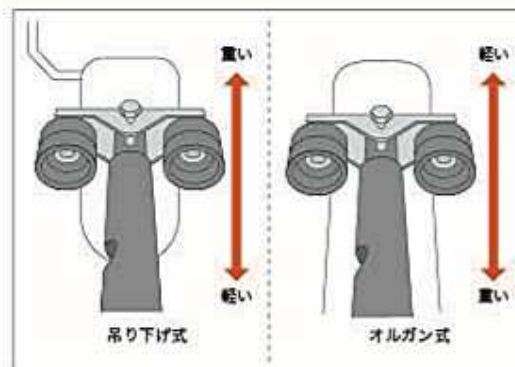
## 取付けのコツ・ロッド位置の調整編



- 1 ブレーキロッドとアクセルロッドはペダルに対して直角に取り付けます。取付け角度によっては、アクセルとブレーキの操作性が失われます。
- ⓘ フロアとリンクプレートが平行になっている事をご確認ください。

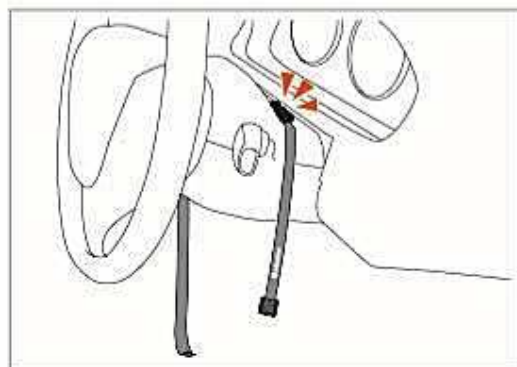


- 2 アクセルロッドとブレーキロッドが平行になるよう取り付けられているかご確認ください。取付け角度によっては、アクセルとブレーキの操作性が失われてしまいます。

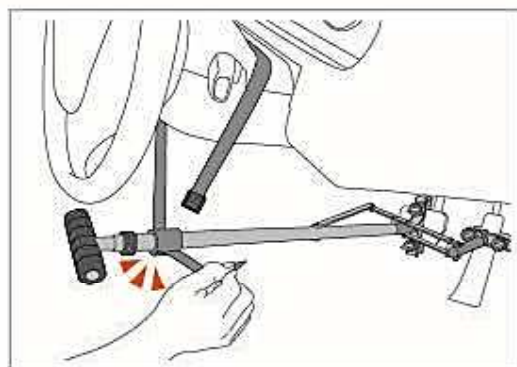


- 3 アクセルペダルへの取り付け位置によって、アクセルの操作感の調整が可能です。お好みの操作感に合わせて調整してください。

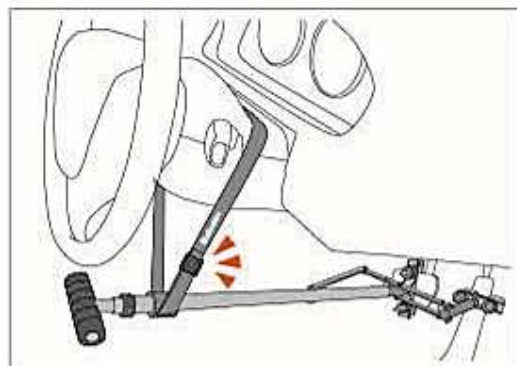
### ③ ストラップの取付け



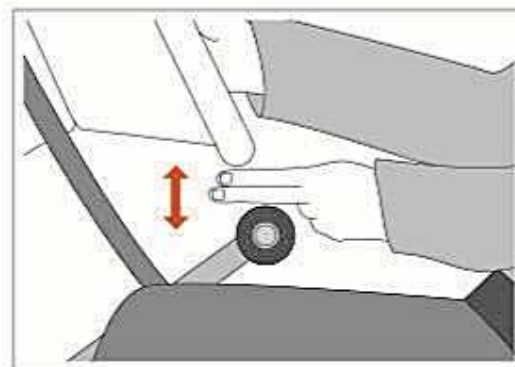
- 1 ハンドルのワイパーレバーとウインカーレバーの奥側にストラップベルトを設置します。
- ⊘ ハンドル周辺の可動部にはストラップを設置しないでください。



- 2 ハンドコントロールのストラップホルダーの穴にストラップを通します。
- ⊘ ストラップホルダーにストラップを通さない状態で運転しないでください。



- 3 ストラップを固定します。
- ⚠ 運転前に必ず、ハンドルやウインカーの操作にストラップが干渉しない事をご確認ください。



- 4 車のハンドルと、ハンドコントロールのグリップ部分の間に、縦に指が2本以上入る程度の間隔に調整します。

#### 注意事項



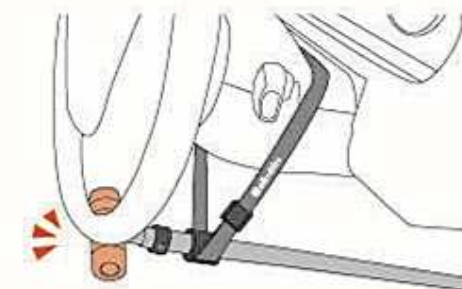
手首に角度がついていない



手首に角度がついている

- ⚠ 手動運転装置を長時間使用しても、手首に負担がかからないよう、グリップを持った際に手首に角度がつかない高さに調整してください。

- ⚠ 長時間の運転で手や体が疲れた場合には、必ず適度な休憩を取ってください。

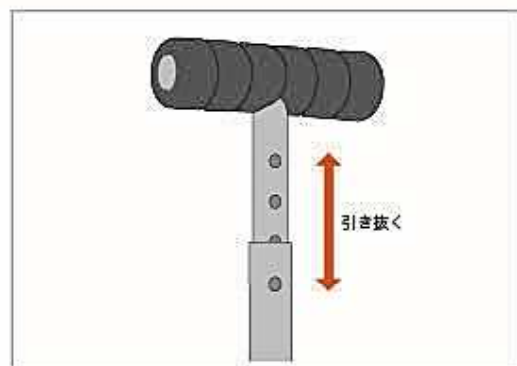


- ⚠ アクセル操作時（グリップを引く）、ハンドコントロールのグリップがハンドルに当たらない高さに調整されているかご確認ください。

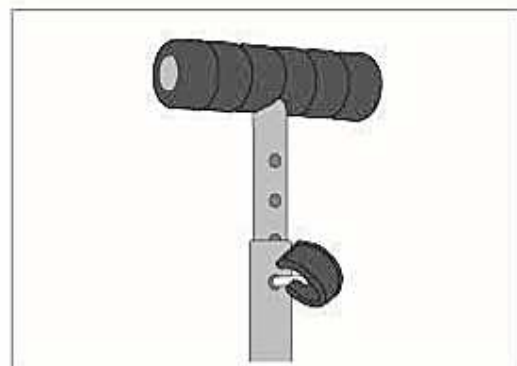
## 4 メインパイプの調整



1 メインパイプについている調節ピンを取り外し、引き抜きます。



2 お好みの長さに調整します。



3 穴に調整ピンを差し込み、長さを決めます。



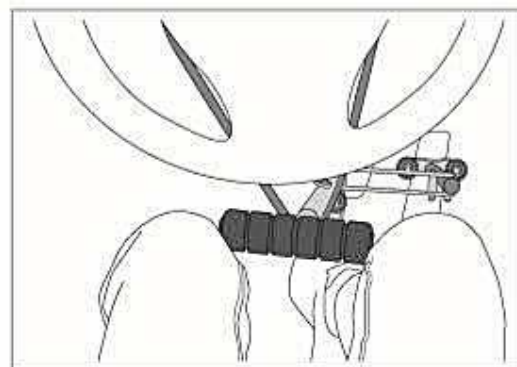
4 調整ピンを固定します。

### 注意事項



！ ブレーキ踏み込み時に、ハンドコントロールのソフトグリップ部分が、車のハンドルより手前側に飛び出さない長さに調整されているかご確認ください。

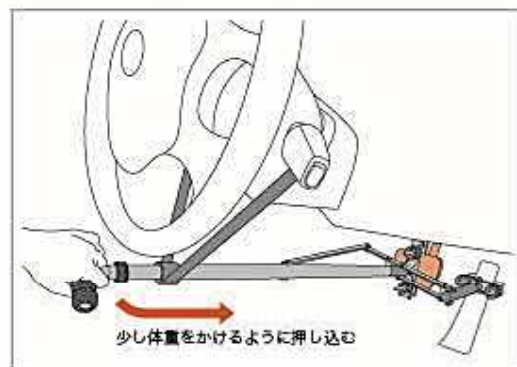
## 基本操作



### セッティング

メインパイプを両足の間に置き、グリップを持ちます。

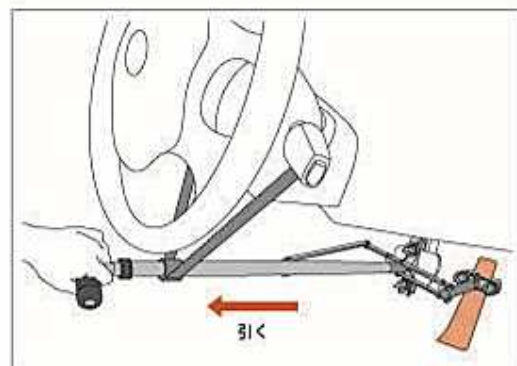
- ❗ アクセル・ブレーキ操作時にペダルやハンドコントロールのリンク部分に足や服が入り込まない位置にセットされている事をご確認ください。
- ❗ 何も操作を加えていない状態で、アクセルペダルとブレーキペダルが押されていない事をご確認ください。



### ブレーキ操作

ハンドコントロールをまっすぐ奥へ押し込みます。ブレーキペダルが踏み込まれます。少し体重をかけるように押し込むと、ぐらつき無く、スムーズに操作できます。

- ❗ ブレーキ操作時にアクセルペダルが一緒に踏み込まれない事をご確認ください。
- ❗ ブレーキ操作時にブレーキペダルがスムーズに踏み込まれる事をご確認ください。



### アクセル操作

ハンドコントロールをまっすぐ手前へ引きます。アクセルペダルが踏み込まれます。

- ❗ アクセル操作時にアクセルペダルがスムーズに踏み込まれる事をご確認ください。
- ❗ アクセル操作時にハンドコントロールのグリップが車のハンドルに当たらない事をご確認ください。

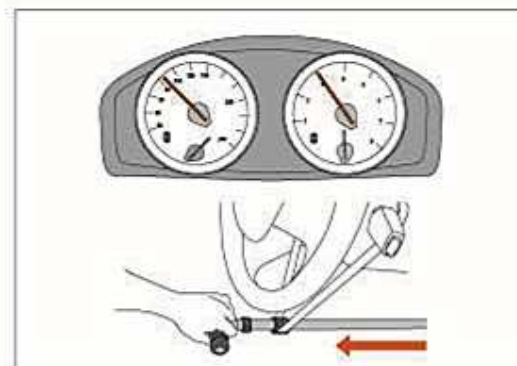
## 動作確認



- 1 エンジンを始動し、シフトレバーをパーキング(Pの表示)の状態にします。

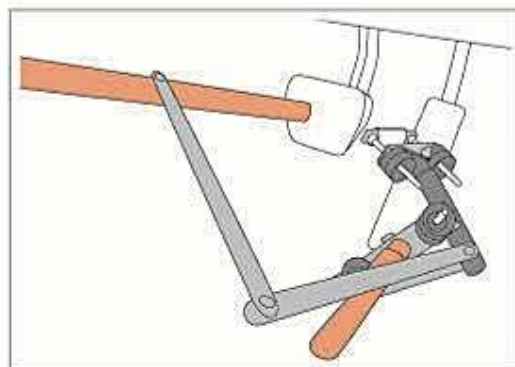


- 2 ブレーキ操作をしても、エンジンが吹き上がらない事を確認します。
- ❗ シフトレバーがパーキングの状態になっている事を確認してから行ってください。



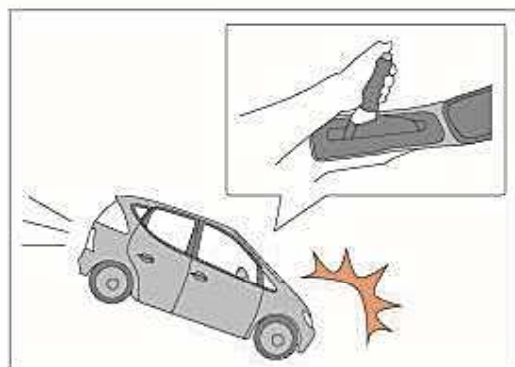
- 3 軽くアクセル操作をし、エンジンが吹き上がる事を確認します。
- ❗ シフトレバーがパーキングの状態になっている事を確認してから行ってください。

## 緊急時の対処方法



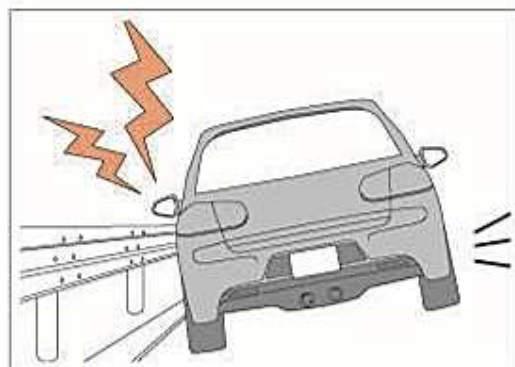
### 1 万が一、運転中に本体がペダルから外れてしまった場合

落ちついてブレーキサポートの場所を目視で確認します。外れたブレーキサポートまたはメインパイプでブレーキプレートを踏み込みます。



### 2 1の手順で車体が止まらない場合

パーキングブレーキを引いて車体を停止させてください。



### 3 1・2の手順で車体が止まらない場合

車体を外壁やガードレールに擦り付けて車体を停止させてください。

## FAQ / 故障かな？と思ったら

### FAQ

**Q** アクセル操作とブレーキ操作の切り替え時に、遊びがあるのはなぜですか？

**A** ブレーキとアクセルが同時に作動する事を防ぎ、様々な車種への取り付けを可能にしています。また、急な車体の揺れや、クシャミなどの突発的な動きで誤動作を引き起こさないよう、安全性の観点からそのような設計になっております。

**Q** ノブが固くてゆるめられないのはなぜですか？

**A** ノブはダブルナットの作用で緩まない場合がございます。1つずつ緩めてください。

**Q** 左ハンドル仕様の自動車も運転できますか？

**A** 適合サイズに該当する車種であれば、問題なくご使用いただけます。

**Q** 運転中にノブがゆるんで、ペダルから外れたりしませんか？

**A** ノブを1つずつしっかりと締めることで、緩み止めになり、ペダルに固定されます。

**Q** メインパイプからブレーキロッドが抜けたりしませんか？

**A** 正しくペダルへ取り付けした際には、メインパイプからブレーキロッドが抜けない長さに設計されています。

**Q** マニュアル車の運転に使っても大丈夫ですか？

**A** 本製品はAT車専用の手動運転装置です。マニュアル車の運転には利用しないでください。

**Q** 運転免許証に条件が付いていない人も、ハンドコントロールで公道を運転できますか？

**A** 運転可能です。障害者手帳をお持ちでない方や、一時的な外傷により足でのペダル操作が困難な方々にもご利用頂いております。

**Q** 実際の運転で、気をつけるポイントやコツなどを教えてください。

**A** 製品に同梱した、安全に運転して頂くためのという資料に詳しく掲載されておりますので、ご確認くださいませ。

### 故障かな？と思ったら

アクセル・ブレーキの操作時に金属の擦れる音がする。



メインパイプに傷がついている可能性があります。運転に支障が生じる場合には、販売店または販売元へご相談ください。

操作をするときに引っかかる感じがしたり、重たい。



ブレーキロッドに不具合がある可能性があります。直ちに使用を止め販売店または販売元へご相談ください。

ブレーキ操作をするとアクセルも一緒に踏み込まれてしまう。



お客様がお使いの車種は、弊社製品の対応車種では無い可能性があります。直ちに使用を止め、販売店または販売元へご相談ください。

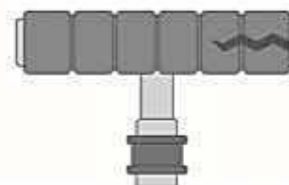
# 取付けチェックリスト

① 運転前には毎回以下項目をご確認ください。

|   |                                                                                |   |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1 | メインパイプが正しい長さに調整されている事 (P.16)                                                   | ✓ |
|   | ブレーキを完全に踏み込んだ状態で、グリップ部分がハンドルより手前に飛び出していないかご確認ください。                             |   |
| 2 | ブレーキ操作時、アクセルペダルが押し込まれない事 (P.18)                                                | ✓ |
|   | エンジンをかける前に目視確認。及び、エンジンを始動しシフトレバーがパーキングの状態でのブレーキ操作を行いエンジンが吹き上がらないかご確認ください。      |   |
| 3 | アクセル操作時にアクセルペダルがスムーズに動く事 (P.18)                                                | ✓ |
|   | エンジンをかける前に目視確認。及び、エンジンを始動しシフトレバーがパーキングの状態でのアクセル操作を行いエンジンが吹き上がるかご確認ください。        |   |
| 4 | 何も操作を加えていない状態で、アクセルペダルとブレーキペダルが押されていない事 (P.18)                                 | ✓ |
|   | エンジンを始動しシフトレバーがパーキングの状態でも何も操作をしていない時に、ブレーキランプがつかないか、エンジンが吹き上がらないかご確認ください。      |   |
| 5 | アクセルペダル・ブレーキペダルに正しく取り付けられている事 (P.18)                                           | ✓ |
|   | 取付後、ハンドコントロール全体や、アクセルロッド、ブレーキロッドを揺すっても、ペダルから外れないように正しく取付けができているかご確認ください。       |   |
| 6 | ストラップがストラップホルダーに通っており、正しい位置に取付けられている事 (P.14)                                   | ✓ |
|   | ハンドルやワイパーの可動部にストラップが干渉しないよう、正しい位置に取付けされていることをご確認ください。                          |   |
| 7 | ハンドコントロールが足踏み式パーキングブレーキに干渉せず、スムーズに動く事 (P.12)                                   | ✓ |
|   | ブレーキペダルの左側から取り付けして足踏み式パーキングブレーキに干渉する場合、ブレーキペダルの右側から取り付けして干渉を避けて下さい。            |   |
| 8 | ストラップの高さが適切である事 (P.15)                                                         | ✓ |
|   | 車のハンドルとソフトグリップの間に縦に指が2本入る程度の間隔が開いているかご確認ください。ソフトグリップを持ったときに手首に角度がつかないかご確認ください。 |   |
| 9 | 各部のネジやノブに緩みが生じていない事 (P.9)                                                      | ✓ |
|   | ペダル取付け部のノブや、締結部品に緩みやガタつき、その他異常が生じていない事をご確認ください。                                |   |

# 消耗品交換・点検チェックリスト

## 1 ソフトグリップ



❗ ソフトグリップを目視で確認し、3cm以上の亀裂が入り始めたら交換の目安です。

❗ 運転前にご確認ください。

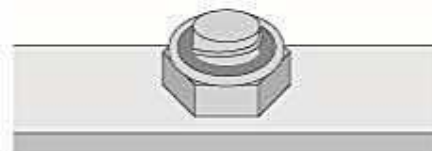
## 2 ストラップホルダー



❗ ストラップホルダーが壊れている場合は、直ちに交換してください。

❗ 運転前にご確認ください。

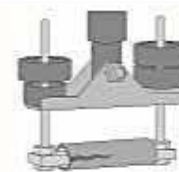
## 3 各ボルト・ナット部分



❗ ボルトにゆるみが無く、ネジ山が1つ以上見えている事を確認してください。

❗ 運転前にご確認ください。

## 4 ビニールチューブについて



❗ ビニールチューブを目視で確認し、2cm以上の亀裂が無い事を確認してください。

❗ 運転前にご確認ください。

## 5 ブレーキロッド & メインパイプ



❗ アクセルやブレーキの操作時に、平常時と異なる違和感がない事をご確認ください。

❗ 運転前にご確認ください。

## 定期点検について

保証期間終了後も安心して長くご使用いただくために、お買い上げ日から1年毎に1度の定期点検を推奨しております。詳しく株式会社ニコ・ドライブのWEBサイトから定期点検ページをご確認ください。

# 保証とアフターサービス

## 保証について

保証内容に関しては、別紙保証書をご確認ください。保証期間中は、保証書の内容に従ってお買い上げの販売店または販売元が修理させていただきますので、恐れ入りますが製品に保証書を添えてご持参ください。保証期間終了後は、診断の後、修理可能な場合にはご要望により修理させていただきます。

## 修理について

修理を依頼される際は本書のトラブルシューティングをご確認の上、お買い上げの販売店または販売元へ右記事項をご連絡ください。

|      |           |   |   |
|------|-----------|---|---|
| お買上日 | 年         | 月 | 日 |
| 製品名  | ハンドコントロール |   |   |
| 品番   | ND-2020   |   |   |
| 故障理由 | できるだけ詳細に  |   |   |
| 故障状況 | できるだけ詳細に  |   |   |

## 補修用性能部品の保有期間

当社は、本製品の補修用性能部品（製品の機能を維持するための部品）を製造打ち切り後5年保有しています。

## お客様の個人情報について

株式会社ニコ・ドライブは、お客様の個人情報を適切に管理し、修理業務等を委託する場合や正当な理由がある場合を除き、第三者に開示・提供いたしません。個人情報は、ご相談対応や修理対応などに利用させていただき、内容はデータ管理させていただきます。また、折り返し電話をさせていただくときのために発信番号を通知いただいております。個人情報に関するお問い合わせは株式会社ニコ・ドライブに直接ご連絡ください。

## 修理料金の構成

|            |                 |
|------------|-----------------|
| <b>振替額</b> | 診断・修理・調整・点検等の費用 |
| <b>部品代</b> | 部品および補助材料代      |
| <b>送料</b>  | 製品や梱包材などに関する送料  |

## 販売元

株式会社ニコ・ドライブ

〒213-0012 神奈川県川崎市高津区坂戸 3-2-1 KSP 西棟 4F NEO G-3

**TEL** 044-712-7025 **FAX** 044-712-2807 **MAIL** info@nikodrive.jp **WEB** <http://nikodrive.jp/>

**受付時間** 10:00～19:00 ※土日祝日はお電話のみ承っております。